

CAT-300 智能充电检测一体机 使用说明书



用户手册

成都蓝格尔科技有限公司

目录


一、 功能简介	2
二、 技术规格	2
三、 充电操作方法	2
四、 蓄电池测试操作方法	3

注意

- ◆ 充电环境应无导电尘埃、不含腐蚀气体及蒸汽、无可燃烧爆炸危险品。应保持环境通风。
- ◆ 严禁在存放物资的仓库内充电。
- ◆ 远离贵重物品，例如汽车等。
- ◆ 严禁将充电插头、充电线缆和充电机放在驾驶室、塑料板凳等易燃物体上充电。
- ◆ 请勿将充电机放置在有水或雨淋的位置，否则会有触电危险，并可能导致充电机损坏。
- ◆ 直流输出插头与插座应连接紧固，如有破损、松动，请立即更换，否则会引起插头位置过热，严重时会引起火灾。

爆炸危险

充电机必须按蓄电池的型号和容量进行选择充电。对并联或串联以及不可充电的蓄电池不能进行充电，错误的选择可能导致蓄电池产生过量气体沸腾甚至爆炸。

 充电机的电压会危及生命，只有专业人员才允许打开和维修充电机。出于安全原因，禁止对充电机作出任何调整和改动。

警告

- ◆ 有一个单元短路的电池不可以充电，否则会有过热，漏液，爆炸的危险。
- ◆ 镍镉电池和不可充电电池不可以用充电器充电，否则电池会起火爆炸。

一、功能简介

CAT-300 集成了测试、充电、维护所有类型的 12V 铅酸电池，包括普通铅酸电池、AGM、EFB 等，采用目前国际领先的电导测量技术，方便、快速、准确地测量汽车起动电池的冷起动电流值 CCA，诊断电池本身的健康状态；内置的智能微处理器，使充电更智能，更快，更便捷，使用更安全；安全功能包括防火花电路、反极性、短路、过流、过充和过热保护，具有与传统充电机无法比拟的优点；电池若有异常，可及时预警提前告知用户更换电池，避免出现因汽车电池故障抛锚，是电池厂家，电池经销商，汽车维修厂以及车主的得力工具。

二、技术规格

- 1、可充电池种类:普通免维护电池，AGM 启停电池，EFB 启停电池，12V 锂电池
- 2、可充电池容量：2-200Ah
- 3、输入电压：220VAC 50/60Hz
- 4、输出电压：14.7V/16V 15A
- 5、充电模式:全自动
- 6、可测试范围：40-2000CCA
- 7、LCD 尺寸：50*30mm
- 8、工作温度：0℃-40℃
- 9、产品尺寸：208*186*90mm
- 10、产品重量：980g
- 11、具有反接保护，短路保护，过载保护，过温保护

三、充电操作方法

- 1、将充电机红色夹钳连接到蓄电池“+”极接线柱上，将充电机黑色夹钳连接到蓄电池“-”极接线柱上(电池电压不能低于 2V)，插上 220V 电源，测试仪提示【12V 电池充电】
- 2、按 OK 键，进入电池类型选择，可选择普通电池、AGM 启停电池、EFB 启停电池、12V 锂电池，倒计时 20 秒，如 20 秒内无任何操作，充电机默认普通电池充电。
- 3、充电电流设定，最低电流设置为 3A，最高 15A。倒计时 20 秒，如 20 秒内无任何操作，则默认为 15A 电流充电。



充电过程中，任何时候取下夹子，则停止充电。长按返回键 2 秒，退回上一个操作界面。

四、蓄电池测试操作方法

1、将测试仪红黑夹子夹到被测电池上，红正黑负，测试仪显示屏会显示开机界面。被测电池电压低于 7.0V 以下则无法正常测试。

2、按照测试仪提示，按上下键可以依次选择：①电池测试②启动系统测试③充电系统测试④售后支持

注：安装在车上的电瓶，测试前，需确保所有的车内电器已关闭，车门关闭，并且点火钥匙处于关闭状态。

对于装在车上的电瓶，测试夹要夹在电瓶极柱上，不要夹在螺帽上，不然会导致测试数据误差。

(1) 电池测试

选到第一项电池测试后，按 OK 键后依次提示：

充电状态选择：熄火关电，静置 30 分钟以上，选择以“充电前”模式检测；自动充电机对电池充电完成后，拆除充电装备静置 48 小时，选择以“充电后”模式检测。

电池类型选择：测试仪将提示选择电池类型，即选择普通电池，AGM 启停电池，EFB 启停电池，12V 锂电池。按上下箭头键选择电池的类型，按 OK 键确认。

输入标准选择：指电池的出厂标注标准，在电池的正上方或正前方可以看见，选择电池上标注的标准即可，如 CCA、BCI、DIN 等。如没有找到任何标准，可以选择 Ah 测试，直接输入电瓶上标的 Ah 值测试。输入 Ah 值测试会有少量误差。

额定容量选择：指电池的出厂起动电流标准，在电池的正上方或正前方可以看见，如 CCA 370A。



再按 OK 键开始测试。



关于内阻，对于同一个电池，内阻越小健康状态越好（短路除外），可以将内阻值作为该电池性能一定范围的状态判断标准参考。

提示：

对于深亏电电池（如车辆长时间搁置、电池没有及时充电；车灯、车门忘记关闭致使电池严重亏电不能启动车辆等），在实际检测过程中，也可能提示“请更换电池”，对于这样的电池请用户先咨询蓄电池厂家，按厂家提供的充电方法进行充电还原后，再进行测试。

(2) 启动系统测试

开机后按测试仪提示，选择第二项启动系统测试功能后，按 OK 键测试即可。通常启动电压值高于 9.6V 为正常，低于 9.6V 为不正常。



(3) 充电系统测试

进入第三项充电系统测试功能后，按 OK 键测试即可。

The screenshot shows the results of a charging system test. At the top, the title '充电系统测试' (Charging System Test) is displayed in white on a dark red background. Below this, there is a status indicator '充电电压低' (Charging Voltage Low) in white text on a red background. The test results are shown in a table with yellow and white text on a dark background:

有载电压	14.55V
空载电压	14.72V
充电电压	20mV
充电纹波	正常

成都蓝格尔科技有限公司

电话：028-85272353

技术支持：13708091072

网站：www.lancol.com



扫描二维码，查看操作视频

声明：

蓝格尔公司保留更改产品设计与规格的权利，届时恕不另行通知。实物外观与颜色可能与说明书中显示的有差别，请以实物为准。我们已尽最大努力力求使书中所有描述准确，但仍难免有不妥之处，如有疑问，请联系经销商或蓝格尔售后服务中心，本公司不承担任何因误解而产生的后果。